

# *Revue de presse*



Vander Haeghen & C°

*Specific Insurance Underwriters*

# VH&C Motors day – 3<sup>e</sup> édition – mardi 3 juin 2014

Vander Haeghen & C<sup>o</sup>

*Specific Insurance Underwriters*

## VH&C MOTORS DAY 2014



© Francoq - Van Hamme - LICENSE BY LARGO WINCH DESIGN LICENSING

# Gentleman

FOR MEN WHO LOVE LIFE

MONDA

## VH&C MOTORS DAY

« Le 3 juin dernier, le circuit 'Jules Tacheny' à Mettet ouvrait ses portes pour un accueillir la troisième édition du 'VH&C MOTORS DAY'. Un événement sportif qui associe l'univers de la course automobile et des voitures de prestige à Vander Haeghen & C°, spécialiste depuis plus de 15 ans dans la souscription des risques spéciaux. Une ambiance lounge et décontractée dans un cadre exceptionnel! »

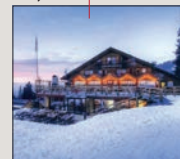


1. AXELLE & BERTRAND VANDER HAEGHEN, VANINA ICKX, FRÉDÉRIC DE HAAN 2. CHARLES GERSDORFF 3. NATHALIE DIDDEN & CHRISTOPHE ADAMS 4. OLIVIER & JEAN-FRANÇOIS DE NYS 5. RUDY VELKENNERS & EMILIE DUPUIS 6. EQUIPE MERCEDES : NICO VERDONCK, XAVIER VAN DOREN, UGO MAGITS, BERTRAND VANDER HAEGHEN & FRÉDÉRIC DE HAAN 8. HAROLD IMBERT & VANESSA BOUCHAT 9. SYLVIE STINGHAMBER & SEBASTIEN HUBERT.

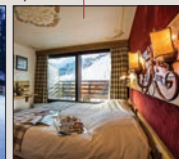


MERIBEL UNIQUE  
HOTELS

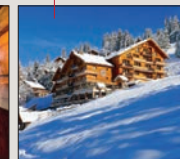
Adray Telebar



Alpen Ruitor



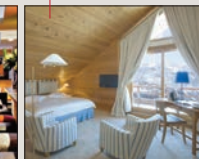
Helios



Savoy



Yéti



« MON CŒUR BAT PLUS FORT »

[www.meribel-unique-hotels.com](http://www.meribel-unique-hotels.com)

# Gentleman

FOR MEN WHO LOVE LIFE

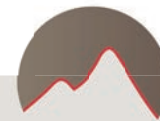
MONDAIN

## VH&C MOTORS DAY

Op 3 juni opende het circuit Jules Tacheny in Mettet zijn deuren voor de derde editie van de "VH&C MOTORS DAY". Een sportevenement dat de wereld van het racen en luxe auto's combineert met Vander Haeghen & C°, die al meer dan 15 jaar gespecialiseerd is in het verzekeren van bijzondere risico's. Een lounge en ontspannen sfeer in een unieke omgeving!

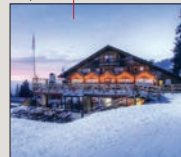


1. AXELLE & BERTRAND VANDER HAEGHEN, VANINA ICKX, FRÉDÉRIC DE HAAN 2. CHARLES GERSDORFF 3. NATHALIE DIDDEN & CHRISTOPHE ADAMS 4. OLIVIER & JEAN-FRANÇOIS DE NYS  
5. RUDY VELKENEERS & EMILIE DUPUIS 6. EQUIPE MERCEDES : NICO VERDONCK, XAVIER VAN DOREN, UGO MAGITS, BERTRAND VANDER HAEGHEN & FRÉDÉRIC DE HAAN 8. HAROLD IMBERT & VANESSA BOUCHAT  
9. SYLVIE STINGHAMBER & SEBASTIAN HUBERT.



MERIBEL UNIQUE  
HOTELS

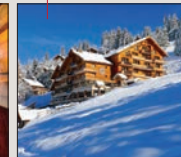
Adray Telebar



Alpen Ruitor



Helios



Savoy



Yeti



" MIJN HART SLAAT SNELLER "

[www.meribel-unique-hotels.com](http://www.meribel-unique-hotels.com)

# Club des VROOAW

« LES ENFANTS DE MICHEL VAILLANT »  
CLUB PRIVÉ DU SPORT AUTOMOBILE

« FROE LEIAE EN FROKEL YRIGHOBITE  
« TER EPLVYAE DE MICHEL VAILLANT »

Vander Haeghen & Co a partagé la photo de Club des V.  
29 octobre 2014 · 📍

Club des V parle de nous!



Club des V

Le Club des V en force aux 12 heures de Mettet !

La VW Fun Cup a repris ses droits ce week-end avec une course de 12 heures disputée sur le circuit Jules Tachery de Mettet. Pas moins de 33 Fun Cup se sont donnés rendez-vous pour l'occasion, le tout par une météo enfin estivale.

Du VH&CO Motors Day qui s'est tenu il y a trois mois à la course, il n'y a qu'un pas et Martin Businaro l'a prouvé en disputant l'épreuve sur la n°11 couvée par AC Motorsport en compagnie de jeunes loups issus du karting. Une équipe familière puisque plusieurs membres du club sont autrefois passés par la structure d'Arnaud Quédé pour disputer la compétition la plus "fun" de Belgique.

Tandis que la n°11 voyait la ligne d'arrivée à une honorable dix-septième place malgré quelques ennuis mécaniques, c'est une autre voiture du team, la n°59 de Quédé-Perrin-Leburton, qui remportait la course. Champagne !

Crédits Photo : Créa-Visu / V.Chiarot

J'aime · Commenter · Partager · 📍 5

## Photos du journal

[Retour à l'album](#) · [Photos de Club des V](#) · [Page de Club des V](#)

[Préc.](#) · [Suiv.](#)



J'aime · Commenter



Club des V

Le Club des V en force aux 12 heures de Mettet !

La VW Fun Cup a repris ses droits ce week-end avec une course de 12 heures disputée sur le circuit Jules Tachery de Mettet. Pas moins de 33 Fun Cup se sont donnés rendez-vous pour l'occasion, le tout par une météo enfin estivale.

Du VH&CO Motors Day qui s'est tenu il y a trois mois à la course, il n'y a qu'un pas et Martin Businaro l'a prouvé en disputant l'épreuve sur la n°11 couvée par AC Motorsport en compagnie de jeunes loups issus du karting. Une équipe familière puisque plusieurs membres du club sont autrefois passés par la structure d'Arnaud Quédé pour disputer la compétition la plus "fun" de Belgique.

Tandis que la n°11 voyait la ligne d'arrivée à une honorable dix-septième place malgré quelques ennuis mécaniques, c'est une autre voiture du team, la n°59 de Quédé-Perrin-Leburton, qui remportait la course. Champagne !

Crédits Photo : Créa-Visu / V.Chiarot

J'aime · Commenter · Partager · 14 septembre 2014

👍 3 personnes aiment ça.

📄 1 partage

Album : [Photos du journal](#)

Ouvert à : Public

[Ouvrir la visionneuse de photos](#)

[Télécharger](#)

[Intégrer la publication](#)

[Signaler la photo](#)

Vander Haeghen & Co  
20 août 2014 · Modifié

Merci à Martin Businaro pour cette review de notre #VHandCMotorsDay du mois de juin!  
<http://actu-moteurs.com/.../essai-fun-cup-evo-3-cecii-nes.../1332>



## Essai Fun Cup Evo 3: Ceci n'est pas un kart !

Près de 20 ans après sa création, la Fun Cup a abordé sa troisième génération en 2013. Une évolution technique bienvenue qui donne à la voiture de comp

ACTU-MOTEURS.COM

J'aime · Commenter · Partager · 9 · 1



## ESSAI FUN CUP EVO 3: CECI N'EST PAS UN KART !

↳ Nathan Paternotte · 31 juillet 2014 · Essai automobiles

Près de 20 ans après sa création, la Fun Cup a abordé sa troisième génération en 2013. Une évolution technique bienvenue qui donne à la voiture de compétition à succès une toute nouvelle dimension. Essai sans filtre sur le circuit de Mettet.

### Un pas en avant

C'est dès lors avec plaisir que je retrouve l'engin qui a permis de faire mes premières armes en compétition à l'occasion d'une journée circuit organisée par mes confrères de Vander Haeghen & Co sur le circuit Jules Tacheny à Mettet. Un terrain de jeu favorisant accélérations et vitesse de passage en virage qui sied totalement à la Fun Cup dont les qualités au châssis ne sont plus à décrire. Plusieurs équipes ont répondu à l'appel de l'événement, partenaire de l'événement, et nous avons le choix parmi une dizaine d'exemplaires multicolores, majoritairement des Evo 3. C'est justement cette déclinaison qui nous intéresse ici. W Racing Team a concocté une nouvelle évolution technique pour la voiture, la troisième depuis sa création. L'objectif était de remplir progressivement les interstices à l'ancienne de première génération qui commencent à accluser le poids des ans et la motorisation TDI dont l'absence de filtre à particules fait sortir du pot d'échappement une vilaine fumée noire guère très sèze. Le nouveau package comprend un nouveau moteur à essence de dernière génération ; un quatre cylindres en ligne atmosphérique de 2 litres qui développe 170 chevaux. Toujours monté en position centrale arrière, il est accouplé à une boîte séquentielle à 5 rapports. Un véritable plus en avant par rapport à la vieille boîte manuelle issue de l'Audi 80 des premières années. Au sinon, on ne change pas une recette qui gagne. On a toujours affaire à un châssis tubulaire sur lequel repose une carrosserie en polyester dont la silhouette reprend celle de la légendaire Cocconelle. Il n'y a plus qu'à appuyer sur le démarreur et prendre la piste.

### Vive le sport

Il est temps de réinstaller à bord d'une Fun Cup Evo 3, position de conduite au centre de l'habitacle bien sûr. Je tombe sur une bipasse, la n°360 du CBRAC Motorsport. Ça tombe bien, il s'agit d'une des meilleures voitures de sa catégorie et le team d'Arnaud Quédo joue souvent les outsiders en course. Le moulin d'origine VAG s'ébroute dans une mélodie typique d'un quatre cylindres. J'entende la première et je sors de la pitlane. Je n'ai que quinze minutes de roulage donc, pas le temps de traîner. Mais la Fun Cup est une voiture avec laquelle on prend confiance rapidement et je ne tarde pas à prendre mes repères après quelques hectomètres. Sur un circuit comme Mettet, elle est dans son élément. Je passe tous les rapports à la volée dans la ligne droite des stands, tirant d'un coup sec sur le levier, avant de taper les freins au panneau "Stop Land". Freinage OK, lâissons le châssis s'exprimer. En virages, la voiture est d'une stabilité incroyable, visée à la piste et permet des vitesses de passage élevées. Je me surpris d'ailleurs à faire la course contre une Porsche 911 GT3. Si l'Allemande me reprend en ligne droite du fait de sa puissance, je parviens à la semer en courbe. Beaucoup de personnes s'amuse à dire que la Fun Cup n'est autre qu'un gros kart. Quelle insulte, sapristi ! Avec l'Evo 3, elle est devenue une véritable petite auto de course qui permet à tout le monde de rouler sur circuit avec une expérience même mais qui devient pueute et piépusie dès qu'on la pousse dans ses derniers retranchements. Il ne faut pas oublier que c'est une propulsion et qu'il n'y a aucune aide au pilotage. A propos, c'est d'ailleurs la prochaine amélioration sur laquelle WRT pourrait plancher : l'ajout d'une direction électrique, peu coûteuse, qui rendrait la conduite nettement moins physique pour les épreuves de longue haleine comme les 24 heures.

Au sortir de cet essai sans le moindre artifice, on peut dire que la VW Fun Cup a encore de beaux jours devant elle. Face aux années qui passent, cette vraie voiture dévouée à la course sait se mettre à jour et continuera à faire le bonheur de nombreux pilotes par le vin de la compétition. Au fait, quelqu'un ne cherche pas un pilote pour la saison à venir ?



### SUIVEZ-NOUS

Actu Moteurs

6,838 people like Actu Moteurs.



Facebook Actualités en temps réel

Tweets

Actu Moteurs @Actumoteurs 4h

Un regard au laser pour la nouvelle #F18 de #V12Arnaud

dic.twitter.com/vahPhtWwD0



Actu Moteurs @Actumoteurs 4h

Audis #18 - @nouvelle montre son regard de #V12Arnaud

#Actumoteurs

#Actumoteurs

Actu Moteurs @Actumoteurs 15h

WRC, Sujeo - Les réactions - de #V12Arnaud

dic.twitter.com/VHMWlbtov7

Twitter à @Actumoteurs



**P**our la troisième année consécutive, l'innovateur Vander Haeghen, spécialisé dans les voitures haut de gamme et les véhicules agricoles tels que les tracteurs pour agriculteurs, a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo.

Enfin, en 2014, l'innovateur Vander Haeghen a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo. En 2014, l'innovateur Vander Haeghen a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo.

En 2014, l'innovateur Vander Haeghen a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo. En 2014, l'innovateur Vander Haeghen a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo.

En 2014, l'innovateur Vander Haeghen a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo. En 2014, l'innovateur Vander Haeghen a levé ses vélocités sur le circuit: Volvo Trucks et Volvo.

# PRIMESHIFT

DOVCEKAR MAGAZINE

## Vander Haeghen & C° Motors Day 2014



**V**an het derde openingsweekend (het vijfde weekend) van Vander Haeghen, gespecialiseerd in sportieve rijders' auto's rijden op het circuit, zijn Motors Day op het circuit 'Duisenberg' van België.

Van het derde openingsweekend (het vijfde weekend) van Vander Haeghen, gespecialiseerd in sportieve rijders' auto's rijden op het circuit, zijn Motors Day op het circuit 'Duisenberg' van België.

Van het derde openingsweekend (het vijfde weekend) van Vander Haeghen, gespecialiseerd in sportieve rijders' auto's rijden op het circuit, zijn Motors Day op het circuit 'Duisenberg' van België.

**F**or the third year running, innovative firm Vander Haeghen, which specialises in high-end cars and special rigs such as truck rigs, invited its customers to experience the 'Duisenberg' circuit in Belgium.

For the third year running, innovative firm Vander Haeghen, which specialises in high-end cars and special rigs such as truck rigs, invited its customers to experience the 'Duisenberg' circuit in Belgium.

For the third year running, innovative firm Vander Haeghen, which specialises in high-end cars and special rigs such as truck rigs, invited its customers to experience the 'Duisenberg' circuit in Belgium.