

Vander Haeghen & C°

Specific Insurance Underwriters

CASCO YACHT **Algemene Voorwaarden**



Rue des Deux Eglises 20 Tweekerkenstraat
Bruxelles 1000 Brussel

Tel (02) 526 00 10
Fax (02) 526 00 11

BCE 0427 765 248
FSMA 45471

info@vdhco.be
www.vdhco.be

Dit contract wordt geregeld door de bepalingen van de wet betreffende de verzekering van 4 april 2014 en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten.

ARTIKEL 1 - DEFINITIES

Voor de toepassing van onderhavig contract verstaat men onder:

Onderschrijver

De natuurlijke of rechtspersoon die het contract onderschreef, zich tot de premiebetaling heeft verbonden en onder deze benaming in de Bijzondere Voorwaarden wordt omschreven.

Verzekerde

De onderschrijver van het contract, de eigenaar(s) van het schip, de persoon die het onder zijn bewaking heeft of ermee vaart, onder voorbehoud dat die personen houder zijn van de geldige certificaten, titels en vaarbewijzen vereist door de vigerende openbare reglementen (Wetten en Decreten).

Voor de schepen die hen voor beroepsdoelstellingen worden toevertrouwd worden de professionals van de pleziervaart en hun aangestelden echter nooit als verzekerde beschouwd.

Verzekeraar

VANDER HAEGHEN & C° n.v.
Tweekerkenstraat 20 te 1000 Brussel, in opdracht van de maatschappij StarStone Insurance Europe AG, Zollstrasse 82, FL 9494 Schaan, Liechtenstein (FL-0002.204.512-3).

Bootmotor

Hoofdmotor, hetzij in-board, hetzij out-board en zijn voortstuwingssystemen waaronder de reductoren / transmissieassen / schroeven / pakkingbussen / elektrische en controle-uitrustingen, met uitzondering van de elektroaggregaten ;

Tuigage

Masten, bommen en toebehoren, waaronder masthout, takelwerk, bakspieren van spinnakers, beweeglijke en vaste zeilen en tuigage, die aan boord gebruikt of meevervoerd worden.

Uitrustingen en toebehoren van de boot

Elektronische instrumenten en uitrustingen die normaal niet demonteerbaar zijn en veiligheidsuitrustingen die in overeenstemming zijn met de reglementaties en, over het algemeen, elke andere uitrusting die bestemd is om te worden gebruikt met de boot en/of dient voor de veiligheid van de boot. Zijn inzonderheid inbegrepen: de huiken, de ankers, de roeipanen, de reservebrandstoftanken, de batterijen en alle andere uitrustingen die normaal wel demonteerbaar zijn, met uitsluiting van de persoonlijke bezittingen.

Persoonlijke bezittingen en voorwerpen

Materieel voor visvangst, waterskisport, duiksport, fotografie, audiovisueel materieel, stads- en sportkledij, persoonlijke accessoires zoals uurwerken, brillen, draagbare telefoons en meer algemeen alle uitrustingen en voorwerpen die noch

voor het varen, noch voor het leven aan boord dienen en die niet van fabriek uit op de verzekerde boot zouden staan. Behoudens uitdrukkelijke aangifte bij de bijzondere voorwaarden van het contract worden de hierboven omschreven persoonlijke bezittingen en voorwerpen niet door onderhavig contract medeverzekerd.

Hulpsloepen

Dienstbootjes die aan boord van de hoofdboot meegenomen worden en eigendom zijn van de verzekerde.

Speedboten

De hoofdboot of de meegenomen hulpsloep waarvan de werkelijke nominale topsnelheid 17 knopen overschrijdt. Als de snelheid 30 knopen overschrijdt, worden de bepalingen van clause 4.12 toegepast.

Meerboei

Cementprisma of heel dikke ankerboei geplaatst op de bodem van een ankerplaats of van een haven voor het verankeren van de boten.

Van buiten komende onheil

Alle evenementen die zich kunnen voordoen terwijl de boot blijft drijven : op een ankerplaats of tijdens het varen.

Ankerplaats

Periode waarin de boot voor anker aan wal in een haven ligt, overeenkomstig de gebruiken en reglementen van de havenmeesterij van de haven waar de boot voor anker ligt.

Onttanking

Periode waarin de boot niet in staat is om op zee te varen.

Berging

Verplichting die door de bevoegde instanties wordt opgelegd aan de eigenaar van een wrak, dat een hinder of gevaar vertegenwoordigt voor de scheepsvaart, om dat wrak te verwijderen van de plaats waar het zich bevindt.

Totale diefstal

Wordt gedefinieerd als zijnde de diefstal van de romp. Totale Diefstal kan dus slaan op hetzij de romp alleen, hetzij, op voorwaarde dat ze gelijktijdig gestolen werden, op de romp, het toebehoren, voorwerpen van het schip of de motor.

Gedeeltelijke Diefstal

Gedeeltelijke diefstal slaat op de diefstal van het geheel of van een deel van het toebehoren, voorwerpen van het schip en toebehoren of delen van de motor zonder dat de romp zelf mee gestolen werd.

Redding

Operaties om een schip in gevaar ter hulp te snellen.

Eigen Gebrek

Eigen gebrek is een gebrek dat reeds bij het begin aanwezig was en op een orgaan of een gans deel van het schip slaat. De oorsprong van een Eigen Gebrek kan terug te vinden zijn in een gebrek van het gebruikte constructiemateriaal (slechte plek in metaal, knoest in het hout, enz.), een slechte uitvoering van het werk (slecht laswerk, vergissing bij het monteren of aansluiten, gebrek aan voegen, enz.) en zelfs in een slechte opvatting van een deel of het geheel van het schip.

Eigen gebrek en de gevolgen ervan worden nooit gedekt door onderhavig contract.

Vrijstelling

De vrijstelling bepaald in de bijzondere voorwaarden geldt voor elk ongeval of elke reeks van schaden in verband met dezelfde gebeurtenis.

De vrijstelling van toepassing voor de bestanddelen / uitrustingen / toebehoren die deel uitmaken van het schip veranderen naar gelang de definitie. In dat geval worden de toepasselijke vrijstellingen in de bijzondere voorwaarden gespecificeerd, met dien verstande echter dat het totaal van de per evenement toepasselijke vrijstelling nooit hoger mag liggen dan de vrijstelling die toepasselijk zou zijn voor de romp zelf van het schip.

Verhaal en bewaring

Kosten en uitgaven die redelijk en nuttig door de verzekerde worden opgelopen om schade, lichamelijke letsels of elk verlies van mensenlevens te voorkomen of te beperken of nog om andere verliezen of schaden te voorkomen of te beperken als gevolg van een evenement dat aanleiding zou kunnen geven tot enig schadegeval.

ARTIKEL 2 - VOORWERP VAN HET CONTRACT

Onderhavig contract heeft tot doel de Verzekerde een verzekeringsdekking te bieden voor de hieronder opgesomde risico's, en dit ten beloop van de kapitalen en grenzen bepaald in de Bijzondere Voorwaarden.

- Schade aan het schip, Totale diefstal
- Gedeeltelijke diefstal
- Redding op zee
- Bergingskosten
- Individuele ongevallenverzekering passagiers (als de optie onderschreven werd)

Er wordt naderbepaald dat het schip gedekt is tijdens:

- de pleziervaart alleen, behoudens andersluidend voorafgaand akkoord van de Verzekeraar en vermelding ervan in de Bijzondere Voorwaarden ;
- Clubregatta's, als dit uitdrukkelijk vermeld staat in de Bijzondere Voorwaarden ;
- de operaties voor het hijsen van het schip uit het water of het weer te water laten, de verblijven op het droge of te water.
- Zijn echter uitgesloten de schepen gebruikt als houseboat of als het schip belangrijke herstellingen ondergaat, behoudens als dit in de Bijzondere Voorwaarden vermeld staat en dit tegen bijpremie.

- Het voorttrekken van waterskiërs als dit in de Bijzondere Voorwaarden vermeld staat.
- Het vervoer op de baan of per spoor alleen, met inbegrip van het laden en lossen voor de schepen met een maximale lengte van 10 meter.

De Verzekeringsdekking wordt uitgebreid tot de hulpsloepen die als reglementaire dienst- of reddings-sloepen worden beschouwd en deel uitmaken van het toebehoren van het verzekerde schip. Er wordt echter naderbepaald dat de hierboven omschreven hulpsloepen met motor uitdrukkelijk in de Bijzondere Voorwaarden moeten vermeld staan met opgave van hun waarde.

ARTIKEL 3 - VAARZONE

De geografische beperkingen van het gebruik van het schip bepaald in de Bijzondere Voorwaarden, behoudens andersluidend akkoord van de verzekeraars bij wijze van aanhangsel bij het contract.

ARTIKEL 4 - SCHADE AAN HET SCHIP (INCLUSIEF TOTALE DIEFSTAL)

4.1 Schadedekking

Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen van het bijgevoegde verzekeringsattest wordt onderhavige verzekering toegestaan voor de materiële verliezen of averijen geleden door het schip, zijn tuigage en toebehoren als gevolg van een accidenteel en aleatoir evenement, een diefstal voor zover het verlies of de averij niet voortvloeit uit: een gebrek aan passend onderhoud, een gebrek aan herstelling, een gekarakteriseerd gebrek aan onderhoud of een grove nalatigheid van de eigenaar(s) van het schip, van de bewaker of de verzekerde.

Het schip blijft verzekerd tijdens de periodes van verhuring op voorwaarde dat de Verzekeraar er zich op voorhand mee akkoord heeft verklaard en onder voorbehoud van de voorwaarden bepaald in het verzekeringsattest en de aanhangsels hierbij en dit, uiteraard onder voorbehoud van de stricte naleving van alle regels en reglementeringen met betrekking tot het gebruik van het schip en op voorwaarde dat de bemanningsleden houder zijn van de wettelijk vereiste brevetten en vaarbewijzen.

4.2 Reddingskosten

Bij een schadegeval slaand op het verzekerde schip neemt de Verzekeraar de reddingskosten ten laste die op nuttige en redelijke wijze worden opgelopen om een schadegeval onder deze rubriek te voorkomen of te beperken.

In het raam van deze reddingsoperaties slaat de verzekering op de kosten voor de redding, het slepen en verplaatsen van het schip naar een veilige plaats.

De verbintenis van de Verzekeraar uit hoofde van deze rubriek mag echter in geen geval hoger oplopen dan het bedrag dat in de Bijzondere Voorwaarden vermeld staat, en dit echter onder voorbehoud van het feit dat er hogere

bijstandskosten dan de overeengekomen waarde ten laste mogen worden genomen als die bijstandskosten op bevel van de Verzekeraars werden gemaakt.

Geen enkele vereffening mag op grond van deze verzekeringsdekking worden gedaan voor een bijstand verleend door een sister-ship of door een schip dat onder dezelfde of een geassocieerde controle of nog onder dezelfde gerant of een geassocieerd gerant staat of nog door een persoon of vennootschap die enige band onderhoudt met de verzekerde of om het even welke vennootschap waarin deze laatste vennoot zou zijn.

4.3 Gering en vernietiging van het wrak

De Verzekeraar neemt de kosten ten laste die op redelijke wijze worden gemaakt voor de berging van het wrak van het schip voor zover de Verzekerde daar bevel toe heeft gekregen van een bevoegde instantie, waarbij het over te nemen bedrag in geen geval hoger mag liggen dan 50 % van de verzekerde waarde.

De kosten voor het vernietigen van het wrak worden ook binnen dezelfde perken ten laste genomen.

4.4 inspectie van de kiel na stranding

Na een stranding neemt de Verzekeraar de kosten ten laste die nodig zijn voor een inspectie van de romp van het schip, als die kosten op redelijke wijze en specifiek te dien einde worden opgelopen, zelfs als er daarbij geen averij wordt vastgesteld.

4.5 Verhaal- en bewaringskosten

De Verzekeraar neemt de kosten ten laste die op redelijke wijze door de verzekerde worden opgelopen met het oog op het voorkomen of beperken van een schade die in aanmerking zou komen voor vergoeding op grond van de bepalingen van onderhavige polis, en dit onafhankelijk van het feit dat het schip totaal verlies zou lijden.

4.6 Transit vervoer

Voor de schepen met een maximale totale buitenlengte van tien meter wordt de dekking automatisch uitgebreid tot de verliezen en schade opgelopen tijdens het vervoeren ervan te land, per spoor, boot of vliegtuig, inclusief het inladen in/op het vervoermiddel, en dit op voorwaarde dat de verplaatsing binnen de perken van de overeengekomen vaarzones geschiedt.

Het gebruikte vervoermiddel moet uiteraard passen en de vereiste vervoerattesten moeten voorhanden zijn. De aanspraken op vergoeding wegens krassen, schrammen, schokken en/of oppervlakkige schade als gevolg van het vervoer van het verzekerde schip worden echter niet in aanmerking genomen.

4.7 Takelwerk - Tuigage - Vaaruitrusting

De verzekeringsdekking geldt voor de verliezen of averijen veroorzaakt aan de machines, motoren en al dan niet elektrische vaaruitrustingen alsook de verliezen of schade veroorzaakt aan de installaties, inrichtingen en instrumenten bestemd voor het varen, op voorwaarde dat deze verliezen of averijen

en schade voortvloeien uit een evenement dat door onderhavige polis gedekt wordt. De schade aan genoemde uitrustingen als gevolg van normale slijtage en/of gebrek aan onderhoud en/of gebrek aan externe accidentele oorzaak wordt dan ook nooit gedekt.

4.8 Buitenboordmotor

De diefstal van een buitenboordmotor wordt in het raam van onderhavige polis gedekt als die motor uitdrukkelijk werd aangegeven in de Bijzondere Voorwaarden en als hij op het ogenblik van de diefstal vast bevestigd was of zich binnen in een lokaal op slot bevond. Het verlies of loskomen van een buitenboordmotor op zee wordt niet verzekerd, behoudens andersluidende afspraak in de Bijzondere Voorwaarden.

4.9 Uitrusting

De diefstal van uitrustingen of van stukken van het takelwerk van het schip is enkel gedekt als de diefstal volgde op een inbraak in een lokaal op slot waarin dat stuk zich bevond, ofwel aan boord van het schip of in een lokaal te land waar die stukken zich voorlopig bevonden.

4.10 Zeilen en dekzeilen

Het verlies van of de schade aan het zeilwerk en aan de dekzeilen is enkel gedekt als dit voortvloeit uit het breken of een averij van de masthouten waarop ze aangehaald zijn of nog als dit het gevolg is van de stranding van het schip of nog van aanvaring door een niet geïdentificeerd drijvend voorwerp.

4.11 Dinghy - Hulpvloepen

De diefstal van een dinghy of hulpvloep verbonden aan het schip is op grond van onderhavige polis enkel verzekerd als die dinghy of hulpvloep de naam van het verzekerde schip op een duidelijke en onuitwisbare manier draagt en als het bestaan van die dinghy en/of hulpvloep op voorhand ter kennis van de verzekeraar was gebracht.

4.12 Specifieke uitsluitingen speedboten

Een speedboot mag enkel bestuurd worden door iemand die de vereiste brevetten en vaarbewijzen bezit. Onderhavige verzekering verleent geen dekking voor verliezen of schade geleden door het schip, de verhaalvorderingen van derden of bijstandsbijdragen:

4.12.1. Die zich voordoen als het schip deelneemt aan snelheidswedstrijden of –proeven of nog aan proefvaarten met het oog op dergelijke wedstrijden,

4.12.2. Die zich voordoen als het schip met medeweten van de verzekerde wordt bestuurd door iemand die onder invloed staat van alcohol of drugs,

4.12.3. Die voortvloeien uit een brand of een ontploffing aan boord van een schip dat voorzien is van een machinekamer, tenzij die kamer op zijn beurt is uitgerust met een automatisch brandblussysteem of waarvan de controle-instrumenten zich bevinden op de navigatiebrug of buiten genoemde machinekamer. Dat systeem moet

vakkundig geïnstalleerd zijn en voortdurend in bedrijfsklare staat worden onderhouden,

4.12.4. schade aan het stuurrad, de achterstevenbuis, de transmissie of het propulsiesysteem, tenzij deze schade veroorzaakt wordt door een botsing met een ander schip aan wal of tegen een pier, tenzij het schip gezonken is in andere omstandigheden dan die waarin clausule 4.12.5. voorziet,

4.12.5. als gevolg van stranding, schipbreuk, afdrijving van het schip terwijl het onbewaakt aan wal lag of nog ergens ter hoogte van een strand of blootliggende kust voor anker lag.

ARTIKEL 5 - UITSLUITINGEN M.B.T. DE DEKKING CASCO

Onderhavige verzekering verleent geen dekking voor:

5.1 - verliezen of schade veroorzaakt door opzettelijk toedoen van de verzekerde of van om het even welke persoon die zich met het akkoord van de verzekerde aan boord bevindt of er toegang toe heeft,

5.2 - verliezen of schade te wijten aan een kennelijk gebrek aan onderhoud van het schip waardoor het niet langer vaardig zou zijn of voortvloeiend uit een gebrek aan de passende zorg, gebrek aan herstellingen, kennelijk gebrek aan onderhoud of nog grove nalatigheid van de eigenaar(s) van het schip, van de bewaker of nog van de verzekerde,

5.3 - verliezen of schade te wijten aan de staat van vetustiteit van het schip, aan eigen gebrek (de dekking geldt echter wel voor schade en verliezen veroorzaakt door een verborgen gebrek, met uitsluiting van de herstelling of vervanging van het betrokken stuk), aan slijtage evenals verliezen en schade aan de drijfmotoren te wijten aan slijtage of gewoon aan hun werking of nog aan een gebrekkige afkoeling ervan te wijten aan het inslikken van een drijvend lichaam,

5.4 - diefstal/ontvoering van het schip gepleegd door iemand die het schip met het akkoord van de verzekerde in bewaking heeft (behoudens andersluidende afspraken in de Bijzondere Voorwaarden). Als de Bijzondere Voorwaarden in deze dekking voorzien, dan zal het schadegeval gedekt zijn met een franchise van 10 % van de verzekerde waarde,

5.5 - kostprijs voor de herstelling en/of vervanging van het geheel of van een deel van het beschadigde schip als gevolg van verschijnselen van osmose, vochtige of droge schimmelvorming, corrosie, weersuitwerkingen, ongedierte, krassen, blutsen, elektrolytisch of galvanisch verschijnsel,

5.6 - verliezen of schade rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door ijs of vorst als het schip voor anker ligt of buiten het water te land ontmanteld staat,

5.7 - verliezen of schade veroorzaakt aan een ankerplaats of een verankerings-element,

5.8 - verliezen of schade die zich zouden voordoen ter gelegenheid van daden van piraterij, captuur / arrest / inbeslagneming / geweld / molesteren of detentie door om het even welke regering of overheid, alsook de schade die voortvloeit uit daden tot forcering van een blokkade, uit smokkelarij en illegale handel,

5.9 - de gevolgen van een conservatoir beslag of van een gerechtelijke verkoop van het schip,

5.10 - om het even welke eis wegens genotsderving, depreciatie of indirecte schade of bedrijfsverliezen,

5.11 - schade veroorzaakt door gedoopte cyclonen of vloedgolven van het type tsunami, behoudens andersluidende vermelding in de Bijzondere Voorwaarden van het contract,

5.12 - schade veroorzaakt aan de persoonlijke bezittingen en kledingsstukken die geen verband houden met het varen, aan de kunst- of collectievoorwerpen, juwelen, tapijten, schilderijen, waardepapieren en persoonlijke documenten, voedingswaren, dranken.

ARTIKEL 6 - GEDEELTELIJKE DIEFSTAL

Het contract dekt de verdwijningen, de verliezen of beschadigingen als gevolg van diefstal of poging tot diefstal van:

6.1 - de hulpsloep, nooduitrusting of reglementaire reddingstuigen als de diefstal met inbraak plaatsvond,

6.2 - van de hulpstukken die integrerend deel uitmaken van het schip, er definitief aan verbonden zijn en slechts door afbreken, losrukken of demontage kunnen verwijderd worden,

6.3 - de voorwerpen die tot de boordinventaris behoren of nodig zijn voor het varen,

6.4 - de andere uitrustingen en toebehoren dan de hulpsloepen,

6.5 - de wegneembare buitenboordmotor, echter op voorwaarde dat die degelijk tegen diefstal beveiligd is (stalen ketting met een dikte van minstens 5 mm) of binnen in het schip op slot werd gedaan of in een volledig afgesloten ruimte op slot werd gedaan en als de diefstal met inbraak werd gepleegd,

Het volgende wordt verder uitdrukkelijk overeengekomen m.b.t. paragraaf 6.4:

6.6 - De dekking kan enkel en alleen slaan op de voorwerpen waarvan de lijst bij de Bijzondere Voorwaarden zal gevoegd zijn en dit tot beloop van de voor elk van die voorwerpen opgegeven waarde (onder voorbehoud van de bepalingen van Artikel 8.4).

6.7 - De dekking geldt enkel en alleen voor voorwerpen die zich binnen het schip bevinden in geval van inbraak, agressie of lichamelijke geweldpleging en als ze zich aan wal bevinden in een volledig afgesloten lokaal dat op slot dient te zijn en als de diefstal met inbraak in dat lokaal wordt gepleegd.

6.8 - Tijdens de gewone periodes van overwintering, niet-bezetting of niet-gebruik van het verzekerde schip gedurende meer dan 30 dagen moet de verzekerde tot een gedeeltelijke ontmanteling overgaan slaand op het elektronisch materieel, de hulptuigen en de wegneembare propulsietoestellen, het zeilwerk en meer algemeen al het materieel dat niet vast zit. Bij niet-naleving van deze bepaling zal de vergoeding slechts op grond van 50 % van de geleden schade kunnen gebeuren, zonder meer te mogen bedragen dan 50 % van het uit dien hoofde verzekerde kapitaal, en dit vóór toepassing van de franchise waarin de Bijzondere Voorwaarden voorzien.

6.9 - Als het schip op een aanhangwagen wordt bevestigd, dient het geheel:

- op slot te worden gedaan in een afgesloten ruimte, een garage, een gebouw
- en door een mechanisch beveiligingssysteem op de trekhaak van het voertuig beveiligd te zijn als de aanhangwagen aan het voertuig gekoppeld is.

ARTIKEL 7 - GEDEELTELIJKE DIEFSTAL – UITSLUITINGEN

Naast de algemene uitsluitingen waarin hoofdstuk iv voorziet, gelden de volgende uitsluitingen voor deze waarborg:

7.1 - diefstallen gepleegd tijdens vervoeren te land,

7.2 - persoonlijke goederen en voorwerpen die geen verband houden met het varen evenals juwelen, parels en edelstenen, kostbare metalen, effecten, speciën, bankbriefjes, kunst- en collectievoorwerpen, papieren en persoonlijke documenten, kredietkaarten, brandstof voor het schip en de hulpsloepen.

7.3 - diefstallen gepleegd door familieleden van de verzekerde of met hun medeplichtigheid, alsook door aangestelden van de verzekerde tijdens hun dienst.

7.4 - verliezen en schade veroorzaakt bij de diefstal van het vaartuig, de verzekerde hulpsloepen en uitrustingen wanneer ze zich op een aanhangwagen bevinden, tenzij de feiten gepleegd werden door personen:

- die met inbraak konden geraken in de omheining, de garage of het gebouw die op slot waren,
- die de beveiliging van de trekhaak hebben geforceerd.

ARTIKEL 8 - BEREKENING VAN DE VERGOEDING

Bij (als) totaal (beschouwd) verlies van het schip of van abandonnement verbindt de Verzekeraar er zich toe aan de verzekerde de werkelijke waarde van het schip te vergoeden, d.i. de waarde bepaald door de expert bij de onderschrijving van het contract, wetende dat het verzekerde kapitaal eigenlijk geen overeengekomen waarde vertegenwoordigt, doch een waarde die door de onderschrijver van het contract dient te worden gestaafd. De vergoeding geschiedt binnen de perken van datzelfde aangegeven kapitaal vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

8.1 Als totaal beschouwd verlies

Een verlies wordt als totaal beschouwd als de verzekerde de verzekerde voorwerpen definitief verloren heeft zonder mogelijkheid tot recuperatie, inzonderheid als ze in het water gevallen zijn zonder reddingsmogelijkheid, als ze in hun oorspronkelijke kwaliteit vernield werden en zodanig werden beschadigd dat de herstellingskosten de verzekerde waarde bereiken.

Als de kostprijs van de herstellingen, inclusief de reddingskosten, volgens de expert de verkoopwaarde van het schip overschrijdt, dan zal de Verzekeraar de verkoopwaarde aan de verzekerde vergoeden net alsof het om een totaal verlies van het schip ging.

8.2 Stoffelijke schade en verliezen

In geval van verliezen of schade aan de romp van het schip zal de Verzekeraar de kostprijs van de nodige herstellingen vergoeden volgens onderstaande regels.

De terugbetalingen worden verricht zonder aftrek wegens vetustiteit, doch onder aftrek van de eventuele residuele waarde van de beschadigde goederen.

Bij verlies of schade aan de masten of masthouten, de zeilen, de beweeglijke of vaste tuigage zullen de terugbetalingen als volgt verricht worden:

- er wordt een vetustiteit van 10% per jaar toegepast voor de zeilen, de beweeglijke of vaste tuigage, de masthouten, de masten, als het schip geen drie jaar oud is;
- voor de propulsie-installatie wordt er een forfaitaire aftrek van 10% per leeftijdsjaar toegepast.

Bij verlies of schade aan de uitrustingen en aan de elektrische of elektronische uitrusting van het schip wordt de vergoeding van de nodige herstellingskosten verricht onder aftrek van de vetustiteit.

Het bedrag van de vergoeding uit hoofde van onderhavige verzekering zal minnelijk bepaald worden tussen de expert van de Verzekeraar en de eigenaar van het schip of zijn mandataris.

De verzekeringswaarde vertegenwoordigt in ieder geval de maximumgrens van de waarborg ten laste van de Verzekeraar.

Als er bij het evenement op grond waarvan een vergoeding wordt aangevraagd, blijkt dat het verzekerde schip eigenlijk een hogere waarde heeft dan de waarde vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, dan wordt de verzekerde als eigen verzekeraar voor het verschil beschouwd en moet hij dan ook een proportioneel deel van de schade voor zijn eigen rekening nemen.

8.3 Niet herstelde schade

De Verzekeraar kan in geen geval moeten instaan voor een voorafbestaande schade die niet zou hersteld zijn.

8.4 Gedeeltelijke diefstal

De terugbetaling voor gestolen voorwerpen wordt verricht op grond van hun handelswaarde op de dag van de diefstal, zonder meer te mogen bedragen dan de voor deze waarborg verzekerde waarde.

8.5 Vrijstelling

Gedeeltelijke averijen of diefstal ten laste van de Verzekeraar zullen vergoed worden onder aftrek van de vrijstelling vermeld in de Bijzondere Voorwaarden. Deze vrijstellingen gelden uiteraard per evenement.

Behoudens andersluidende bepaling in de Bijzondere Voorwaarden zal deze vrijstelling worden verdubbeld als het schadegeval zich voordoet tijdens het deelnemen van het verzekerde schip aan regatten of kruisochtwedstrijden.

Schade aan de aanhangwagen wordt vergoed onder aftrek van een vrijstelling vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, onafhankelijk van de vrijstelling van toepassing voor de schade aan het schip. Bij gebrek aan vermelding ervan wordt de franchise Gedeeltelijke averijen toegepast. Het totaal verlies, de totale diefstal, de reddingskosten, de bergingskosten worden integraal vergoed zonder vrijstelling.

8.6 Uitkering van de vergoedingen

De vergoedingen worden uitgekeerd binnen een termijn van dertig dagen te rekenen vanaf het akkoord tussen de partijen en na integrale afgifte van alle bewijsstukken, of vanaf de datum van de executoire gerechtelijke beslissing. Deze uitkering geschiedt hetzij in handen van de Verzekerde als de voldane facturen zich in het dossier bevinden, hetzij rechtstreeks aan het herstellingsbedrijf als de aanvraag schriftelijk werd gedaan en deze wijze van betaling door de Verzekerde werd toegelaten.

Als er een administratief onderzoek of een gerechtelijke procedure in verband met het schadegeval werd ingesteld tegen de onderschrijver, de bestuurder of de passagiers van het schip, dan mag de Verzekeraar de schadevergoeding uitstellen tot de definitieve afsluiting van deze procedures. De verzekerde verbindt zich er toe, zijn gestolen of verdwenen schip terug te nemen als het wordt

teruggelaten vóór de uitkering van de vergoeding op grond van de bepalingen van bovenstaande alinea.

De Verzekeraar zal in dat geval slechts de kosten en averijen moeten terugbetalen binnen de perken van de verzekerde kapitalen.

De verzekerde kan het nadien teruggevonden schip terug in zijn bezit nemen, en dit binnen een termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de datum waarop hij vernomen heeft dat het schip teruggevonden werd. In dat geval zal hij de ontvangen vergoeding moeten terugbetalen onder aftrek van het bedrag dat overeenstemt met de kosten en averijen.

ARTIKEL 9 - ALGEMENE UITSLUITINGEN DIE VOOR ALLE DEKKINGEN GELDEN

Zijn van alle dekkingen uitgesloten:

9.1 - De verliezen en/of schaden die zich voordoen terwijl het verzekerde schip of de hulpsloepen voor commerciële doeleinden of voor andere doeleinden dan de gewone persoonlijke pleziervaart gebruikt wordt/en (behoudens uitdrukkelijke andersluidende bepalingen in de Bijzondere Voorwaarden) of tijdens sleepoperaties tenzij het zou gaan om bijstands- of reddingsoperaties, of tijdens sleepoperaties in een haven, behoudens voorafgaand akkoord van de Verzekeraar en vermelding hiervan in de Bijzondere Voorwaarden,

9.2 - De gevolgen van forcering van een blokkade, van smokkelarij of verboden of clandestiene handel,

9.3 - De verliezen en/of schaden die zich voordoen terwijl het schip aan een derde wordt verhuurd, behoudens voorafgaand akkoord van de Verzekeraar en vermelding hiervan in de Bijzondere Voorwaarden,

9.4 - De verliezen en/of schaden die zich voordoen tijdens het deelnemen van schepen die uitsluitend met motor aangedreven worden, aan wedstrijden en/of competities van allerlei aard, aan de voorbereidende proefvaarten of nog aan weddingschappen, of aan demonstraties of exhibities,

9.5 - Tijdens het vervoer ervan te land, de lichamelijke schade en de materiële of immateriële gevolgschade berokkend aan derden,

En alle mogelijke schade die zich daarbij zou voordoen als de bestuurder van het trekkende voertuig geen geldig rijbewijs zou hebben.

9.6 - De schadegevallen die opzettelijk zouden worden veroorzaakt door de verzekerde, de getrokken waterskiërs en door om het even welke persoon aan wie de verzekerde het verzekerde schip of de controle op de vaart zou hebben toevertrouwd, evenals de diefstal- of fraudefeiten en de feiten die op hun aansporing zouden gepleegd zijn.

9.7 - De strafrechtelijke boeten en procedurekosten.

9.8 - De gevolgen van de inbeslagneming of verkoop van het verzekerde schip om het even waar en waarom, alsook de kosten voor een borgstelling die zou geëist worden om deze inbeslagneming op te heffen.

9.9 - De verliezen en schaden die het gevolg zijn van een eigen gebrek, vetusteit, gebrekkige takeling of uitrusting, kennelijk gebrek aan onderhoud, toezicht, bewaking of kalfatering bij uitdroging van de romp, niet-naleving van de bewakingsregels als het schip voor anker ligt.

9.10 - De verliezen of schaden te wijten aan een overlast op het verzekerde schip in overtreding van de vigerende wetgeving of van de normen bepaald door de constructeur.

9.11 - De gevolgen van ongevallen die zich zouden voordoen terwijl de documenten vereist door de reglementering : vaardigheidsattest of vaarbewijs voor zee- of binnenscheepvaart niet in orde zijn of niet langer geldig zijn.

9.12 - De gevolgen van ongevallen die zich zouden voordoen terwijl de verzekerde bestuurder van het schip in kennelijke staat van dronkenschap verkeert of een graad van alcoholemie van 0.5 g of meer per liter bloed vertoont of onder invloed staat van drugs of een niet medisch voorgeschreven verdovend middel.

9.13 - De gevolgen van om het even welke maatregel van sanitaire aard of tot ontsmetting.

9.14 - De materiële verliezen en schaden, alsook alle andere nadelen in rechtstreeks of onrechtstreeks verband met het gebruik of de uitbating van de atoom- kern zowel voor burgerlijke als voor militaire doeleinden en degene die voortvloeien uit de directe of indirecte uitwerkingen van een ontploffing, warmteuitstraling, irradiatie of om het even welke andere bron van kernenergie als gevolg van een wijziging van de structuur van de atoomkern of van radioactiviteit evenals alle uitwerkingen van radiatie veroorzaakt door het kunstmatig versnellen van atoomdeeltjes.

9.15 - Er wordt uitdrukkelijk bepaald dat de gebruikelijke aanlegplaats van het schip zich in een haven of een marina bevindt, en in geen geval een gebruikelijke buitenrede is. Er zal geen enkele vergoeding kunnen verleend worden als het schip in een buitenrede voor anker ligt en als het aangegeven schadegeval te wijten is aan een breuk van de verankering of een breuk van een element van een dergelijke verankering van het schip.

ARTIKEL 10 - ANDERE UITSLUITINGEN

Behoudens als er hiervan wordt afgeweken in de bijzondere voorwaarden wordt er hierbij afgesproken dat er geen verzekeringsdekking zal verleend worden voor de schadegevallen die zich voordoen tijdens of als gevolg van:

10.1 - Burgeroorlog of oorlog met een vreemd land, vijandelijkheden, represailles, kaperijen, arresten, inbeslagnemingen, dwangmaatregelen, molesteringen, daden van piraterij of detentie door om het even welke regering of overheid, torpedering, onderzeese mijnen en meer algemeen alle oorlogsongevallen of -gevaren.

10.2 - Stakingen, lock-out en sabotageacties in het raam van gemeenschappelijke acties, waarbij de terreurdaden in alle gevallen gewaarborgd blijven volgens de bepalingen van artikel 4.

ARTIKEL 11 - DUUR

Het contract wordt onderschreven voor de vaste duur bepaald in de Bijzondere Voorwaarden en neemt een aanvang op de datum die er vermeld staat voor zover de premie die overeenstemt met de betrokken verzekeringsperiode vermeld in de Bijzondere Voorwaarden integraal betaald is. De Verzekeraar verbindt zich onder deze voorwaarden tot het schadeloosstellen van de verzekerde, rekening houdend met de uitsluitingen waarin de Bijzondere of de Algemene Voorwaarden voorzien.

ARTIKEL 12 - AANGIFTE VAN HET RISICO BIJ DE ONDERSCHRIJVING

Onderhavig contract wordt opgemaakt op grond van de aangiften van de Verzekerde : deze laatste moet dan ook alle vragen die hem inzonderheid via de vragenlijst van de verzekeringsaanvraag of op om het even welke manier schriftelijk gesteld worden, zorgvuldig, volledig en juist beantwoorden.

ARTIKEL 13 - WIJZIGINGEN IN DE LOOP VAN HET CONTRACT

Elke wijziging ten opzichte van bovenstaande verplichte aangiften moet bij de Verzekeraars aangegeven worden per aangetekende brief binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen vanaf het ogenblik waarop de Verzekerde er kennis van krijgt.

Als de wijziging een verzwaaring van het risico vertegenwoordigt, heeft de Verzekeraar het recht om onder de voorwaarden van de wetsbepalingen hetzij het contract op te zeggen mits naleving van een opzeggingstermijn van tien dagen, hetzij een nieuw premiebedrag voor te stellen.

Als de Verzekerde er binnen een termijn van dertig dagen geen gevolg aan geeft of het nieuwe voorstel van de Verzekeraar uitdrukkelijk weigert, mag deze laatste het contract opzeggen tegen het einde van deze termijn op voorwaarde dat hij de Verzekerde op de hoogte van deze mogelijkheid gebracht heeft door er uitdrukkelijk en duidelijk op te wijzen in zijn tegenvoorstelbrief.

Als het risico daartegen vermindert, heeft de Verzekerde recht op een vermindering van de premie. Als de Verzekeraar die vermindering niet toestaat, dan heeft de Verzekerde het recht het contract op te zeggen. De opzegging wordt dan effectief dertig dagen na de opzegging van het

contract. De Verzekeraar moet dan het premiegedeelte terugbetalen dat slaat op de periode tijdens welke het risico niet langer gedekt is.

ARTIKEL 14 - SANCTIES

Elke verzwijging of opzettelijk valse aangifte, weglating of onjuiste verklaring impliceert naar gelang van het geval sancties waarin de verzekeringswet voorziet.

ARTIKEL 15

Elk verlies en elke schade gedekt door deze verzekering of elke gebeurtenis die aanleiding zou kunnen geven tot enige eis tot vergoeding op grond van dit contract moet bij de Verzekeraars aangegeven worden zodra de Verzekerde er kennis van krijgt en ten laatste binnen vijf werkdagen (behoudens toeval of overmacht) op straffe van vervallenverklaring als de Verzekeraars kunnen aantonen dat ze hierdoor enig nadeel geleden hebben.

Deze termijn wordt in geval van diefstal teruggebracht op twee werkdagen. Schade veroorzaakt door brand en ontploffing, diefstal moet onverwijld aangegeven worden bij de bevoegde politie- of rijkswachtdiensten. Bij botsing of aanvaring met een ander schip moet er onmiddellijk vaststelling van worden opgemaakt, met opgave van de juiste omstandigheden en oorzaken van het ongeval, alsook van de hierbij veroorzaakte schade en van de betrokken personen.

Als er enige schade is ontstaan onder het toezicht van een vervoerbedrijf, dan moet er voor gezorgd worden dat er een vaststelling van opgemaakt wordt.

ARTIKEL 16

Bij schadegeval zal de Verzekerde vóór het ontstaan van enig recht op schadeloosstelling alle vereiste inlichtingen en bewijsstukken omtrent het schadegeval en de omstandigheden van het verlies of de schade die de Verzekeraars redelijk zouden kunnen eisen en die de Verzekerde in staat zou zijn voor te leggen, moeten voorleggen aan de Verzekeraar.

ARTIKEL 17 - ARBITRAGE

Als de schade niet minnelijk kan geraamd worden, wordt er tot een expertise overgegaan, onder voorbehoud van de respectievelijke rechten van de partijen. Elke partij kiest een expert. Als de aldus gekozen experts het niet eens worden, dan kiezen ze er een derde. De drie experts handelen collegiaal en beslissen bij meerderheid van stemmen. Als één van de partijen haar expert niet aanduidt of als de twee experts het niet eens kunnen worden over de keuze van de derde, dan wordt die benoemd door de Voorzitter van de Rechtbank van

Eerste Aanleg van de woonplaats van de verzekerde, op dagvaarding in kort geding uitgaande van de meest gerede partij. Elke partij betaalt de kosten en erelonen van haar expert en neemt de helft over van de erelonen van de derde expert en van de kosten voor zijn aanstelling.

ARTIKEL 18 - SUBROGATIE - VERHAAL NA SCHADEGEVAL

De Verzekeraars worden tot beloop van de uitgekeerde vergoedingen gesubrogeerd in alle rechten en vorderingen van de Verzekerde tegen alle personen die voor het schadegeval aansprakelijk zouden zijn.

ARTIKEL 19 - VERJARING

Alle vorderingen uit dit contract verjaren drie jaar te rekenen vanaf de gebeurtenis waaruit ze ontstaan. De verjaring kan gestuit worden door één van de gewone stuitingsoorzaken evenals in de volgende gevallen: aanstelling van expert na een schadegeval, opsturen van een aangetekende brief met ontvangstmelding, dagvaarding voor een rechtbank en bevelschrift.

ARTIKEL 20 - RECHTSBEVOEGDHEID

Dit contract is onderworpen aan de Belgische wetgeving en de Belgische rechtsmacht. Slechts de Belgische rechtbanken zijn bevoegd.

ARTIKEL 21 - BESCHERMING PERSOONLIJKE LEVENSSFEER.

De gegevens overgemaakt aan de Verzekeraar mogen gebruikt worden in het raam van de klantenservice, de risico-aanvaarding, het beheer van de contracten en de schadegevallen. Krachtens de wet hebben de betrokken personen een recht van toegang en tot rechtzetting. Bijkomende inlichtingen zijn verkrijgbaar bij de Commissie Persoonlijke Levenssfeer (wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in verband met de verwerking van de persoonsgegevens en K.B. 13 februari 2001)